

Vezetési és pihenőidő szabályai

A **napi vezetési idő nem haladhatja meg a 9 órát**, azonban hetente két alkalommal meghosszabbítható 10 órára. Egy héten 6 napi vezetési időszak lehet.

A **heti vezetési idő nem haladhatja meg az 56 órát**, a kétheti vezetési idő a 90 órát.

Négy és fél óra vezetési időszak eltelte után legalább 45 perces szünetet kell tartani, de ez felosztható 15 perces és azt követő 30 perces szünetre.

A rendszeres **napi pihenőidőnek legalább 11 órának** kell lennie, amely heti három alkalommal 9 órára csökkenthető. A rendszeres napi pihenőidő felosztható egy 3 órás és egy azt követő 9 órás pihenő időre.

Több fős személyzet esetén a járművezetőnek **30 órán belül legalább 9 órás napi pihenőidőt** kell tartania.

A rendszeres heti pihenőidő 45 óra, amely kéthetente egyszer 24 órára csökkenthető, amit azonban három héten belül kompenzálni kell. A nemzetközi különjáratú személyszállítást végző autóbussz vezetője a heti pihenőidőt 12x24 órás időszakokkal elhalaszthatja, de ezt követően két rendes vagy egy rendes és egy csökkentett heti pihenőidőt kell tartani, és a csökkentést három héten belül kompenzálni kell.

A vezetési és pihenőidők rögzítésére menetíró berendezés (tachográf) szolgál.

Vezetési és pihenőidő ellenőrzése

A vezetési és pihenőidő ellenőrzése a következőket foglalja magában:

- A tevékenység jellege alapján annak eldöntése, hogy a gépjárművezető köteles-e használni menetíró berendezést.
- A gépjárművezető életkora alapján annak eldöntése, hogy vezetheti-e az adott járművet.

Analóg tachográf esetén

- Az alkalmazott korong alkalmas-e adatrögzítésre.
- Az adott napra és az azt megelőző 28 naptári napra vonatkozó korongok, igazolások vizsgálata.
- A korong kitöltésének vizsgálata.
- A korongok grafikus jeleinek elemzése, a vezetési idő, a megszakítások (szünetek), a napi, heti pihenődők mértékének meghatározása számítógéppel vagy kézi kiértékelővel.
- A vezetési és pihenőidők szabályainak betartása.

Digitális tachográf esetében

- A gépjárművezető és a járművezetői kártya adatainak egyezősége.
- A járműegységen, a járművezetői kártyán rögzített adatok letöltése, az igazolások, kinyomatok vizsgálata.
- A rögzített adatok és az okmányok alapján a vezetési idő, a megszakítások (szünetek) a napi, heti pihenődők mértékeinek meghatározása, adatelemzés számítógéppel.
- A vezetési és pihenődők szabályainak betartása.

Munkaidőre vonatkozó szabályok

A Munka Törvénykönyvéről szóló [2012. évi I. törvény](#) rendelkezései szerint, a közúti közlekedésről szóló [1988. évi I. törvény](#) 18/A. – 18/K. §-ban meghatározott eltérésekkel.

[A nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás \(AETR\) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény.](#)

A [561/2006/EK rendelet](#).

Vissza a tetejére

Nem találta meg, amit keresett?

[Ugrás a láblécre](#)